

Allez-y, seul !

**passion
4x4**

LA HAUTE SAVOIE

Les Alpes sont nos Rocheuses, notre Himalaya. Il n'est donc pas étonnant d'y trouver des paysages à couper le souffle, notamment dans le massif du Mont-Blanc. Une petite virée dans un paradis souvent blanc.

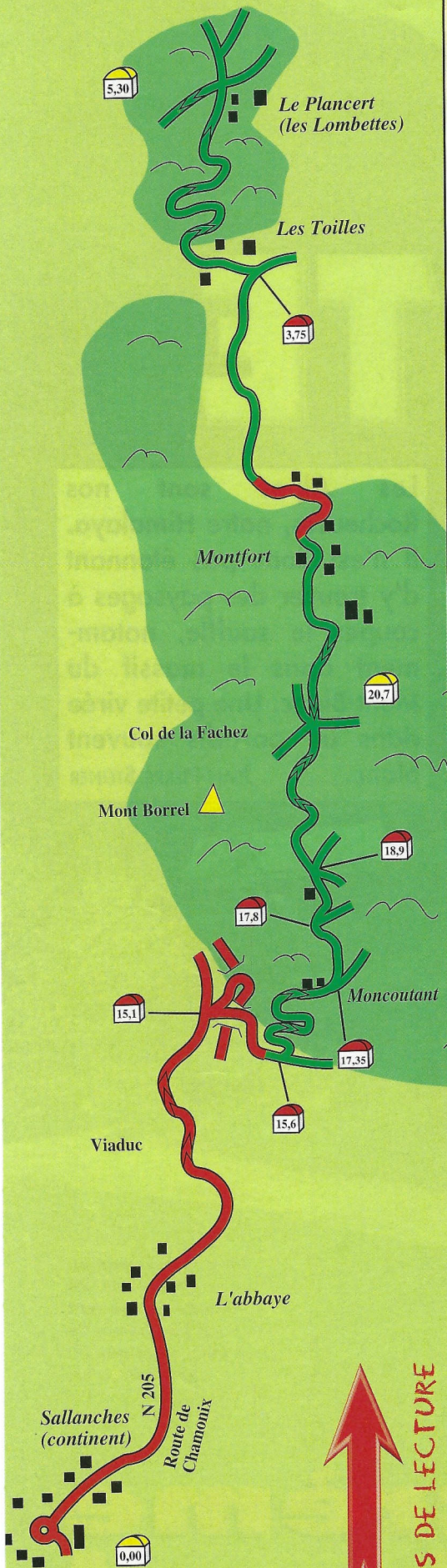
JEAN-PIERRE STEINER

Dans la descente du col de Joly, les voitures débarquent sur les chalets du village typique du Pré Revelaz.

Toute la crème du Mont Blanc !














La piste serpente au-dessus des gorges de la Gruvaz.



On peut préférer les charmes du Jura, la tranquillité apaisante des Vosges, les étendues sauvages des Pyrénées ou les sites exceptionnels du Massif central, force est de reconnaître l'imposante beauté de la cordillère alpine, notamment à proximité de son point culminant. Car je vous entraîne aujourd'hui vers le Mont Blanc. Bien que le sommet légendaire soit devenu l'un des symboles majeurs des écologistes, il est encore possible d'envisager, hors saison, une balade sympa dans ce coin privilégié de Haute-Savoie. Hors saison, cela signifie en juin (attention, il y a encore des congères tandis que certains cols peuvent rester enneigés jusqu'à la mi-juillet!), septembre et octobre, puisque l'hiver est réservé au ski et que l'été répond à la transhumance massive des pédestres. Mais ce n'est pas ici le seul inconvénient de la région. Plutôt snob été comme hiver, la Haute-Savoie ne brille pas particulièrement par son accueil chaleureux. Autant le savoir avant de partir et se préparer psychologiquement à faire avec. Il faut compter aussi, bien entendu, avec quelques interdictions et autres arrêts

LEGENDES

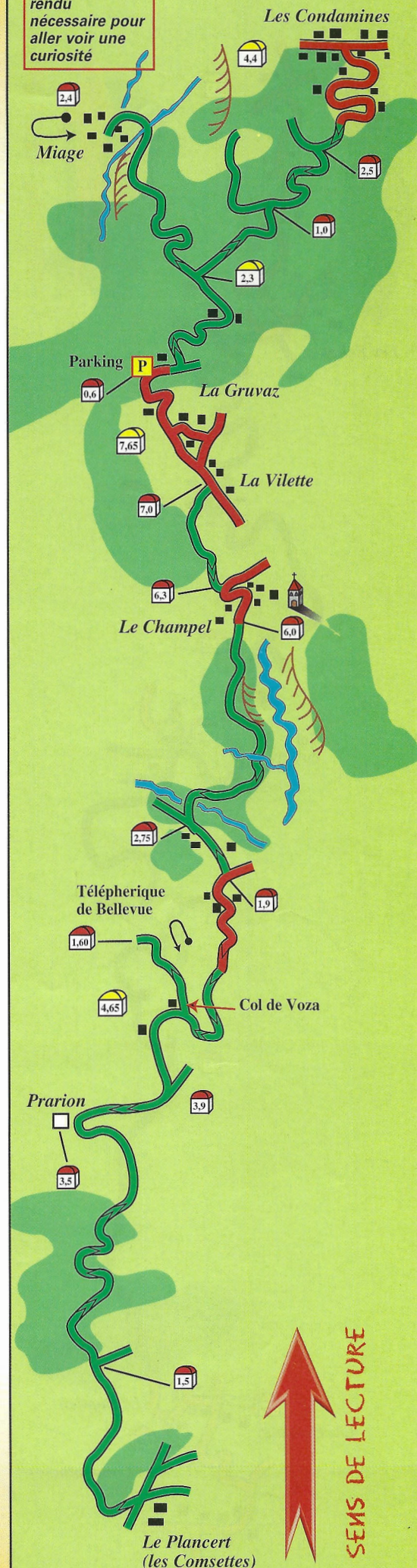
-  Route
-  Piste
-  Montée
-  Bois
-  Prairies
-  Eglise
-  Calvaire
-  Maisons
-  Rivière
-  Pont
-  Remise à zéro

qui traduisent un état d'esprit général auquel il est tout aussi difficile de s'accoutumer... Ces réserves formulées, vous êtes assurés de bénéficier d'une randonnée inoubliable, bénéficiant des connaissances du terrain et des bonnes adresses du Club Range's Club de Savoie de Simon Droux.

Rendez-vous à Sallanches. Dans la grande vallée glaciaire, la ville constitue un excellent point de départ pour mieux localiser le point de départ effectif de la rando. Face au massif du Mont Blanc qui détache sa majesté immaculée de l'écran gris des monts ou du bleu des cieux, au pied des grandes parois abruptes et dénudées, on se sent vraiment tout petit... Direction Chamonix par la N 205 : il suffit de suivre scrupuleusement les panneaux indicateurs ! Après le village de l'Abbaye, la Nationale s'installe sur le long viaduc imposant qui s'encastre entre les murailles ver-

tigineuses que domine le croc acéré de la Pointe d'Anterne. Juste à la fin du viaduc, on vire à droite toute en franchissant le pont pour s'enfoncer à flanc de montagne dans la forêt de sapins noirs et de mélèzes.

Demi tour rendu nécessaire pour aller voir une curiosité



en montant à l'assaut du Mont Borrel et du Col de la Forclaz, sous la voûte ténébreuse des conifères que viennent égayer la cohorte des noisetiers, des sureaux, des acacias et des mûriers. Les quelques grimpettes successives sont salées et il vaut mieux ne pas se loucher dans la prise d'élan. Au col, juste en face, c'est la descente gadouilleuse à travers les sous-bois flamboyants, parés des couleurs automnales. Au goudron, on la joue tranquille : les 4x4 saluent en effet les belles demeures du Pontet qui mélangent harmonieusement grands chalets somptueux et anciennes bergeries restaurées.

A la sortie du hameau, notre Daihatsu Rocky a continué sur la piste principale qui, vers le Sud, tranchent les prairies et les bosquets surplombant la vallée de Saint-Gervais. Au parking des Toilles, O-S-O, on repart vers les monts verdoyants. Le serpent de terre se fond dans l'océan des mélèzes où les blocs de roc tapissés de lichens génèrent des clichés superbes. Après les Combettes, on vire à droite toute. En poursuivant progressivement l'ascension, les voitures nouent avec une végétation moins dense qui fait la part belle aux digitales, aux plumets orangés et aux épilobes vermillon. Un premier tire-fesses nous signale que nous avons pénétré dans le royaume du ski. C'est l'arrivée à Prarion dont le balcon imprenable fait face au massif du Mont-Blanc. A noter que ce n'est pas le point culminant lui-même que le regard appréhende (le timide est planqué derrière, vers le versant italien), mais la pointe du Mont Blanc du Tacul. Le panorama n'en demeure pas moins sublime, dévoilant par temps clair l'ensemble du massif le plus courtisé des Alpes.

Le mirage des grands dômes

Après le resto du Prarion, la voie descend royale, au milieu des alpages ornés par les épilobes, sur le Col de Voza. Histoire de jouir d'un nouveau point de vue exceptionnel, faites un saut jusqu'au relais du téléphérique de Bellevue.

De retour au col, une large bande de terre dévale roulante sur Bionassay où rien ne vous empêche d'acheter quelques fromages ou de pénétrer dans l'échoppe du potier. Après le village, un chemin part à gauche, coupe les prairies et se dirige avec convic-

Face à face avec le toit de l'Europe

La piste apparaît rapidement. Elle escalade le versant boisé, plein Sud, en livrant les premières ornières et marches boueuses. Autant vous avertir de suite. Si par temps sec l'itinéraire donne quasiment dans la facilité, il devient nettement plus technique dès que la météo se montre moins clémente. Mieux vaut être correctement équipé pour affronter la montagne, en particulier au niveau des pneumatiques. Le Daihatsu est arrivé ainsi à Montcoutant où se dresse, vestige d'un autre temps, l'ancienne école des hameaux d'altitude, aujourd'hui abandonnée. Le tracé poursuit son effort vers le Sud

LE GUIDE PRATIQUE

DISTANCE ET DURÉE :

110 km et une bonne journée.

DIFFICULTÉ :

Assez facile par temps sec, quelques tronçons délicats par temps de pluie.

PRINCIPALES CURIOSITÉS :

Les paysages : les balcons de Prarion et Bellevue, le massif du Mont Blanc, les gorges de la Gruvaz, les Domes de Miage, le Col du Joly, la crête du Mont Joux, le pays du Jaïlet. Les chalets du Pontet, de Bionassay, de Miage; la façade de l'église des Contamines.

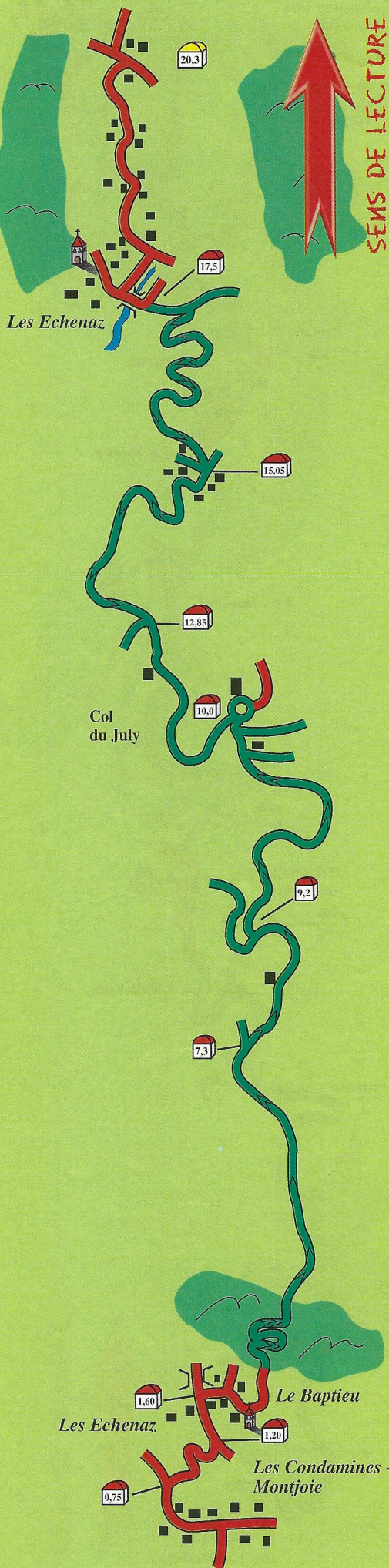
CARTOGRAPHIE :

Cartes IGN au 1/25000 n° 3530 ET, 3531 ET et OT.

Allez-y, seul !



Ci-dessus et à droite : La montée au col du Joly permet d'appréhender l'un des plus beaux points de vue sur le massif du Mont Blanc.



tion vers le bois. Quelques courbes plus loin, il plonge à droite dans la ravine, enjambe le torrent tumultueux de Bionassay qu'il longe ensuite en s'installant sur la même courbe de niveau. Soudain, c'est l'à-pic, saisissant. Mais ne craignez rien, c'est roulant et large et il n'y a aucun danger. C'est juste beau et impressionnant. Au fond de l'abîme, on ne distingue même plus le ruisseau englouti sous les parois abruptes. Puis, sous les sapins,

escorté par mûriers et myrtilliers, le chemin se coule jusqu'au Champel.

A la sortie du village, sur la gauche, un nouveau sentier très étroit coupe le pré, puis dévale sévère sur la Villette en offrant son lot de marches et d'ornières boueuses. Là, le goudron s'impose (il s'est fait rare jusqu'à présent, avouez-le) jusqu'au bourg suivant de Gruvaz. Tout au fond du pays, du parking où les piétons laissent leurs...

LA LOI A L'OUEST DU PECOS

La préfecture du département est la première en France à avoir pris un arrêté d'interdiction de circuler sur les chemins, en 1986, bien avant la Loi Lalonde. C'est dire combien le contexte général ne respire pas l'accueil chaleureux. Cela étant dit, les 4x4 circulent pour la bonne raison que tout le monde en possède ici, c'est plus pratique pour rouler sur neige, chasser, ravitailler les refuges et les chalets. Fin juin, en septembre et en octobre, vous serez à l'aise. A éviter : l'été, période de migration massive des sauterelles pédestres.

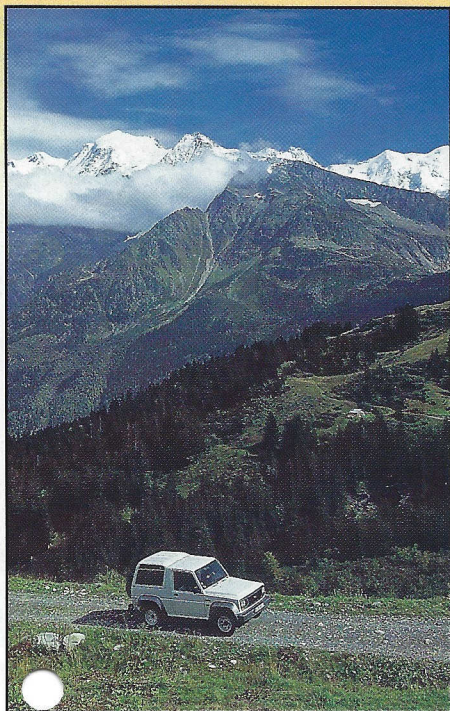
Malgré un parcours choisi, et la période la plus propice pour la randonnée motorisée, nous avons déniché une foule d'interdictions et de signalisations illégales, allant du "interdit sauf riverains" au "sauf usagers de la forêt", ce que nous sommes tous ! Certains dérapages sont parfaitement scandaleux. Ainsi le maire des Carroz a-t-il instauré un système de vignettes réservées aux propriétaires des chalets et à ses administrés et qui permettent à certains locaux privilégiés de circuler sur les chemins de la commune. Les autres sont bien entendu sanctionnés et verbalisés. Au-delà du fait que le dispositif se dispense de signalisation réglementaire, il correspond à une violation de la Loi. C'est un délit qui peut relever de dix ans de prison et de 700.000 F d'amende. Il serait intéressant qu'un téméraire se fasse intentionnellement verbalisé pour mieux contester ensuite l'in-

fraction devant le tribunal. La justice doit être saisie. Et c'est sans doute pour le maire, un coup pour perdre son mandat et ne plus être réélu...

C'est dans ce cadre particulier à la Haute Savoie que le Codever et les clubs auto et moto de toute la région Rhône-Alpes ont décidé de manifester le samedi 11 novembre prochain à Chambéry, en compagnie des chasseurs, des pêcheurs et des équestres, afin de défendre la liberté de circuler. Que vous soyez pratiquant individuel ou club, il vous appartient, nous le pensons, d'honorer l'événement de votre présence effective.

Mais achevons le chapitre sur une note positive. Les maires de Saint-Gervais et des Contamines ont en effet pris un arrêté qui interdit la circulation sur les chemins aux motorisés du 1er juillet au 31 août, de 9h00 le matin à 17h00 le soir. La mesure, limitée dans le temps et correctement signalée, offre l'avantage d'assurer une sécurité publique à l'époque où les piétons pullulent sur les sentiers. Pendant la période critique, 4x4 et motos peuvent néanmoins passer la journée en altitude grâce aux horaires définis. Voilà ce qui s'appelle une réglementation intelligente. Dommage que ce type d'arrêté ne soit pas légion sur le territoire hexagonal, et en Savoie en particulier.

Délégué Codever le plus proche : Laurent Reverdy, tél : 04.74.37.11.00. (le soir).



creux de ce vallon romantique, d'anciennes bergeries de pierres sèches et de vieux chalets confirmeront cette sensation de découverte fantastique. Ici, c'est l'univers privilégié des chamois, des bouquetins et des gélinittes. Et vous êtes à huit km à vol d'oiseau d'un Mont Blanc qui continue de se cacher derrière ses puissants acolytes. Demi-tour. Dans la descente, au milieu des mélèzes, des acacias et des érables, il ne faut pas manquer la bifurcation sur la gauche. Plein Sud, la piste grimpe dans un premier temps avant de fondre sur les chalets des Contamines-Montjoie.

C'est du Joly !

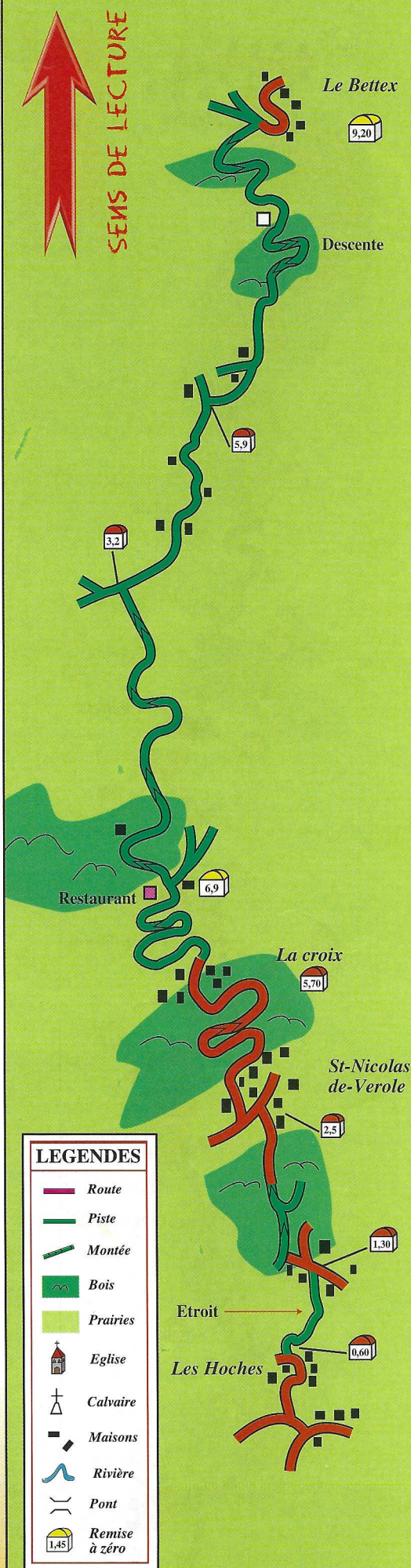
Au Sud de la station, après avoir salué la façade peinte de l'église, on quitte la D902 pour enjamber le torrent du Bon Nant et rallier le village pittoresque du Baptieu. Au-dessus des demeures, la grande piste blanche s'engouffre sous les sapins et les bouleaux pour mieux jaillir, triomphante, au milieu des alpages. Elle grimpe inlassablement en donnant de temps à autre un bon coup de rein, longeant la chaîne où trône le Mont Joly. Si vous parvenez à faire abstraction du réseau tentaculaire des téléskis, vous trouverez le paysage magnifique. La vue embrasse, à l'Est, tous les grands glaciers flirtant avec le Massif du Mont-Blanc et dont



Un abreuvoir sculpté pour les troupeaux.

"caisses" pour entamer une promenade digestive, le feu d'artifice reprend. On franchit le ruisseau, première à gauche : la piste monte à son tour, lançant ses épingles dont certaines sont "hard". L'axe principal file vers l'Est, surplombe les gorges de la Gruvaz que l'on devine en fin de parcours, pénètre dans une vallée perdue qu'annoncent les bouleaux argentés. C'est beau, c'est grand. Ce majestueux cul de sac est irrémédiablement fermé, d'un côté par les gorges profondes, de l'autre par un grand cirque que composent les glaciers et les Dômes de Miage. Des mini cascades étroites dessinent sur les versants des veines blanches et écumantes. L'endroit a quelque chose de magique et je ne vous cache pas que c'est le site que j'ai préféré entre tous. A vous de juger. Au

chalets de Miage : entre les bergeries retapées et les résidences comme au Canada, le site est superbe.





Une maison pittoresque, près des Contamines.

les corniches bleutées exhibent d'impressionnantes moraines grises ainsi que les sommets aux noms magiques tels que l'Aiguille de Bionassay, le Dôme du Goûter ou le Mont Maudit. En approchant du col du Joly, le taux de la pente n'est guère plus fort mais en revanche vous risquez de tomber sur de sérieux bourniers, avec ornières et gros croisements de pont. Sous la pluie et dans la tourmente, ils ne doivent certainement pas être cadeaux.

Au col du Joly, nous avons installé le Rocky sur le terre-plein, histoire de profiter de la vue magnifique sur la vallée de Hauteluce et les monts du Beaufortin. Ensuite, on entame une sorte de tour du grand cirque en repartant N-E vers les Contamines. Le décor est identique, dominé par les vastes pampas jaunies d'altitude où baissent les bovins et planent les aigles royaux. Bref, il y

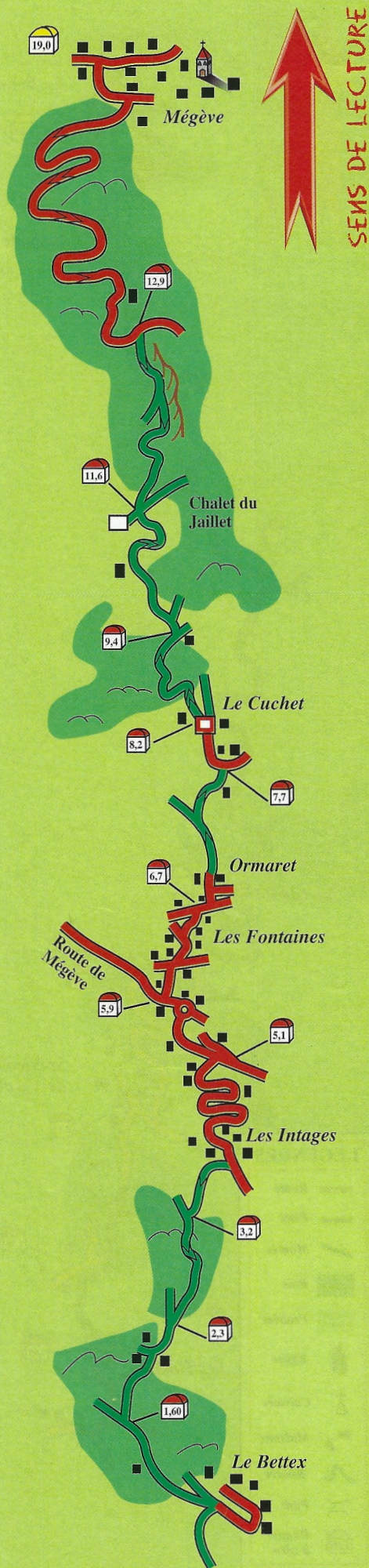
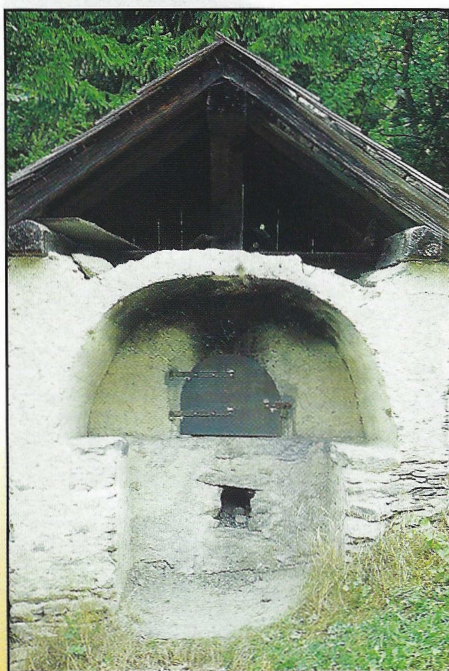
a matière et beauté à vous rendre radicalement bucolique.

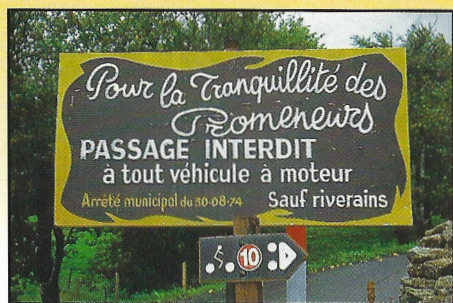
Le passage sous les câbles des téléskis vous ramène à la réalité. Dans la descente, tout aussi progressive que l'était la montée, la piste débouche sur les chalets de Pré Revenaz, village savoyard bien entretenu qui a su conserver le cachet initial de son habitat. Et les voitures sont de retour à Baptieu, après avoir parcouru une boucle agréable de 20 km non stop.

Si Megève m'était conté

Pour ne pas emprunter le même parcours, restons sur la rive ouest du Bon Nant, c'est à dire de l'autre côté des Contamines. Vers le Nord, le ruban d'asphalte salue les hameaux typiques qui semblent faire la queue le long du torrent. Ils ont pour noms Nivion, Cugnonnet, la Revenaz, les Hoches. A ce dernier, dans le virage à gauche qui s'amorce juste avant que le goudron ne disparaisse, les 4x4 plongent à droite. Après les granges, le chemin devient herbeux, singulièrement étroit et en dévers. Dans de telles conditions, la progression entre les piquets des deux clôtures parallèles n'est pas aisée. Plus loin, après les prés, le tronçon n'est pas plus facile. Sous les sapins, l'allée carmin reste riquiqui. Il convient d'évoluer sans à-coup, lentement certes, mais avec décontraction. Le passage est finalement plus technique que ne le laissait présumer le premier constat visuel. Vers le Nord toujours, l'enfilade mène ainsi à Saint-Nicolas-de-Véroce. Arrivés à la route principale, droite/gauche. La vicinale suivante ondule au-dessus du village pour accéder au plateau de la Croix, petite station de ski à partir de laquelle la terre battue reprend ses droits. Elle gagne elle-aussi de l'altitude, à travers bois d'abord, puis en tranchant ensuite les alpages, dévoile de nouveaux clichés de cartes postales jusqu'au Mont Joux. Là, vous êtes installés sur le faite de la

Le four à pain, près de Gruvaz.





Décoratif, mas pas réglementaire !



Tout est prétexte pour formuler avec des fleurs !



Le dernier panonceau de cette signalisation est... un 4x4 de bois sculpté !

chaîne, à près de 2000 m. A droite, vers le Nord, la grande piste qui chevauche la crête collectionne les panoramas 360°, tantôt côté Saint-Gervais, tantôt côté Megève, et ce en révélant une foultitude de vallons verdoyants collatéraux. Une nouvelle fois, c'est superbe. Entre parenthèses, nous y avons rencontré des chasseurs sympas au volant de... pick-up.

Le festival de belles courbes traverse les bois touffus après le Mont d'Arbois, puis descend graduellement sur la station du Bettex où les constructions sont du plus mauvais goût. Mais fort heureusement, on ne pénètre pas dans cet univers de câbles, de télécabines et d'appartements tristes pour vacanciers de l'hiver puisque l'on vire immédiatement à gauche, sans même avaler un brin de bitume. La piste s'enfonce sous les mélèzes, passe les fermes de Prapacot. Vers le Nord, elle plonge ensuite sur les chalets des Intages non sans proposer plusieurs boubiers dans les sous-bois.

Comme la vie du "quatquatreux" n'est pas toujours rose, surtout dans les Alpes, le

goudron s'impose quelque peu ici. Impossible de procéder autrement, ne cherchez pas. La manoeuvre consiste alors à atteindre les faubourgs de Combloux. Au lieu-dit de la Demi-Lune, à main droite, on accroche ensuite, vers le Nord, le village d'Ormaret qui surplombe la vallée. N-O, une belle piste herbeuse prend le relais dans les prairies en offrant ses clichés de montagne suisse, bien propre. Et ce n'est pas laid, bien au contraire! De nouveau au goudron, il suffit de tourner à gauche pour débarquer de manière inattendue sur le parking insolite du Cuchet. On quitte cette nouvelle atteinte à l'esthétique en fonçant, juste en face, vers le mont, en empruntant la branche de gauche. S-O, celle-ci monte à l'assaut des bois, finit par atteindre l'ozone des alpages de Beaufregard, puis le chalet du Jaillet. Ce parcours est tout simplement magnifique.

Du chalet du Jaillet (attention, il ne s'agit pas du Col du même nom, synonyme de mésaventures garanties...), O-N-O, la der-

LA VIE AU PAYS

CONTACT UTILE

- * Office de Tourisme de Sallanches, 31 quai de l'Hôtel de Ville, 74700 Sallanches, Tél : 04.50.58.04.25.
- * Comité Départemental du Tourisme, BP 348, 74012 Annecy, Tél : 04.50.51.32.31.

CLUBS :

Land Range's Club, 32 av. de la route blanche, 74950 Scionzier. Contact, Simon Droux au 04.50.96.35.24. Créé en 1985, ce club est le premier à avoir adhéré au Codever au début des années 1990. Il compte aujourd'hui une vingtaine d'adhérents. Il organise une balade par mois, du moins d'Avril à Novembre en raison de l'enneigement. Il est prêt, sur demande, à encadrer des petits groupes de 10 véhicules maxi et est à la recherche d'échanges avec d'autres clubs afin de découvrir de nouvelles régions.

GÎTES ET COUVERTS :

Attention : la plupart des commerces, notamment dans l'hôtellerie, sont quasiment tous fermés entre la mi septembre et la fin novembre, c'est à dire entre les deux saisons touristiques. La période faste pour la pratique du 4x4 ne se trouve donc pas très animée de ce côté là. Et c'est aussi la raison pour laquelle vous êtes souvent reçus comme des chiens dans un jeu de quilles.

* **Hôtel du Faucigny**, les bords de l'Arve, A40 sortie 18, 74950 Scionzier, tél : 04.50.98.16.71. Chambres superbes à 295 F pour deux. Et on y mange bien : menus de 89 à 159 F. Bon accueil. Parking. Même s'il est excentré, c'est le meilleur camp de base pour cette virée.

- * **Refuge de Miage**, tél : 04.50.93.22.91. Dans un site canon. Fermé à partir du 1er octobre. Bon accueil. On s'en tire pour 90 F.
- * **Les Moranches**, télécabine Montjoie, 74170 Les Contamines-Montjoie, Tél. 04.50.47.03.35. Uniquement hôtel. Chambres de 280 à 310 F.
- * **Le Mont Joly**, 74190 Saint-Nicolas-de-Vérace, Tél : 04.50.93.21.28. Chambres à 246 F, menus de 70 à 134 F. Vous êtes en pays 4x4.
- * **Le Chésery**, 1590 route de Megève, 74700 Sallanches, Tél. 04.50.58.10.16. Menus de 65 à 138 F. Chambres 240/360 F.

PRODUITS DU TERROIR :

- * **saucisses de Magland** : charcuterie Pineau, 915 route Nationale, 74300 Magland, Tél : 04.50.34.71.13.
- * **fromages** : la Cascade, 2560 route de Blancheville, 74700 Sallanches, Tél : 04.50.58.15.23.
- * **vins** : Ets Belluard, Ayze, 74130 Bonneville, Tél : 04.50.97.05.63.

STATIONS SERVICES OUVERTES LE WEEK-END :

Là encore, hors saison, tout est fermé ou presque ! Faites votre plein à Sallanches le Vendredi... Sinon, vous trouverez du carburant le samedi et le dimanche matin à l'Intercontinent du Fayet.

INDICE DE FRÉQUENTATION :

Pendant le reportage, nous avons rencontré sur les chemins 19 pédestres, 2 motos, mais plus de 60 4x4 ! En revanche, pas de VTT, ce qui est étonnant et rare.

CIRCULATION RÉGLEMENTÉE
SUR L'ENSEMBLE
DU TERRITOIRE COMMUNAL

CHEMINS DE MONTAGNE
VEHICULES A MOTEUR (JUILLET-AOÛT - 9^h - 17^h)

- VOIES COMMUNALES 19t
- CHEMINS RURAUX REVÊTUS
ET EMPIÉRÉS 10t
- CHEMINS RURAUX NON REVÊTUS
ET NON EMPIÉRÉS 3st

St Gervais/Les Contamines : enfin un arrêté intelligent qui se contente de limiter la circulation motorisée quand il le faut.

nière piste de notre lot longe les parois métallisées et sauvages des Frasses qui livrent de beaux dégagements sur la vallée. A la route, il ne reste plus qu'à se laisser conduire à Megève. Au fait, doit-on prononcer "Meugève" ou "Mégève"? L'enquête menée très sérieusement par notre inspecteur prouve que c'est la première solution qui est originellement la bonne. Ici comme ailleurs, les abords et la station elle-même sont tellement vilains que l'on peut raisonnablement se deman-

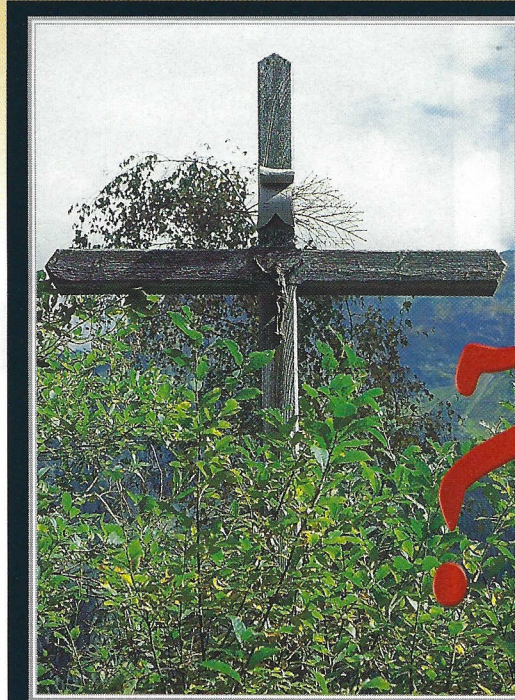


PHOTO MYSTÈRE

Cette photo a été prise sur notre itinéraire. A vous de localiser ce site et de nous indiquer son nom et son emplacement kilométrique à partir du point "0" du départ de notre balade. Si vous le trouvez, nous vous offrons une pince multi-tools. Bonne balade et rendez-vous le mois prochain pour de nouvelles aventures.

der comment le show-biz a pu, un jour, être conquis par un tel lieu de villégiature hivernale. Vraiment, les stations de ski, c'est tout pareil au même et vraiment pas terrible. Même Chamonix la magnifique -je suis curieux, je suis allé voir de près- ne m'a pas laissé un souvenir impérissable. En fait, la

seule station de ski des Alpes qui soit agréable à regarder, et a priori à vivre, c'est Morzine avec ses chalets fleuris et son habitat de bon goût. Comme elle se dresse en Haute-Savoie, on ne pourra pas m'accuser de vouloir systématiquement taper sur le département !

Torrents et vallées verdoyantes : le lot du massif du Mont Blanc. C'est grand et beau.

